

Lang-Lkw Raum für effizienten Transport

Der **Bundesverband Internationaler Express- und Kurierdienste e.V. (BIEK)** begrüßt die Pläne der Europäischen Kommission, den Einsatz der Lang-LKW künftig über Landesgrenzen hinaus zu ermöglichen. Dieser Vorschlag ist Teil der Überarbeitung der EU-Richtlinie 96/53/EG. Mit der Neuregelung sollen auch die Gewichte und Maße von Lastzügen zugunsten einer besseren Aerodynamik neu definiert werden. In Deutschland wird der Einsatz von Lang-Lkw derzeit im Rahmen eines Feldversuchs im Auftrag des BMVBS untersucht.

<http://www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/lang-lkw-feldversuch.html>

Mehr Transport – weniger Verkehr

Lang-Lkw schaffen Raum auf der Straße. Zwei dieser 25,25 Meter langen Fahrzeuge transportieren so viel wie drei konventionelle Lastzüge. Ihr Einsatz reduziert das Verkehrsaufkommen, senkt die CO₂-Emissionen und entlastet die Straßeninfrastruktur. Obwohl das Ladevolumen beim Einsatz von Lang-Lkw von 115 auf bis zu 160 Kubikmeter steigt, bleibt das zulässige Gesamtgewicht des Lastzugs wie bislang auf 40 Tonnen, beziehungsweise 44 Tonnen im Kombinierten Verkehr beschränkt. Lang-LKW sind damit ideal für den Paketversand der boomenden E-Commerce-Branche: Beim Einkauf via Internet sind meist große Pakete mit geringem Gewicht zu transportieren – z.B. Schuhe, Bekleidung und Unterhaltungselektronik. Branchenexperten erwarten 2013 beim Onlineshopping ein Wachstum von 21 Prozent. Die meisten Lieferungen werden mit dem Lkw transportiert.

Für eine bessere Verkehrsinfrastruktur

Der Einsatz von Lang-Lkw schont die Verkehrsinfrastruktur. Die Belastung von Straßen ist bei Lang-LKW durch die höhere Achszahl geringer als beim Standard-Lastzug. Die Bundesanstalt für Straßenwesen schätzt, dass die Straßenbeanspruchung (Fahrbahnermüdung, Spurrinnen) um 30 Prozent je Lkw abnimmt.

**Bundesverband
Internationaler
Express- und
Kurierdienste e.V.**

Dorotheenstraße 33
10117 Berlin

Kontakt:
GF Marten Bosselmann
Tel. 030 / 20 61 78-6
Fax 030 / 20 61 78-88
E-Mail info@biek.de
<http://www.biek.de>

„Der Einsatz von Lang-LKW führt zu einer Effizienzsteigerung“, betont Marten Bosselmann, Geschäftsführer des Bundesverbandes Internationaler Express- und Kurierdienste e.V. „ Sie verbrauchen nicht nur bis zu 20 Prozent weniger Kraftstoff. Indem für die gleiche Transportleistung ein Drittel weniger Fahrzeuge unterwegs sind, reduzieren sich durch ihren Einsatz sowohl die CO2-Emissionen als auch das Verkehrsaufkommen auf deutschen Straßen.“

**Bundesverband
Internationaler
Express- und
Kurierdienste e.V.**

Dorotheenstraße 33
10117 Berlin

Kontakt:

GF Marten Bosselmann

Tel. 030 / 20 61 78-6

Fax 030 / 20 61 78-88

E-Mail info@biek.de

<http://www.biek.de>