

DSLV Bundesverband Spedition und Logistik e. V.  
Friedrichstraße 155-156 | Unter den Linden 24 • 10117 Berlin

per E-Mail

An den  
Bundesminister für besondere Aufgaben  
und Chef des Bundeskanzleramtes  
Herrn Prof. Dr. Helge Braun  
Bundeskanzleramt  
11012 Berlin

## **Musterquarantäneverordnung und Einreiseverordnung gefährden Lieferketten - Einheitliche und uneingeschränkte Ausnahmen für in der Speditions-, Transport- und Logistikbranche Beschäftigte**

Sehr geehrter Herr Bundesminister,

mit Überarbeitung der geltenden Musterquarantäneverordnung und dem Entwurf einer Einreiseverordnung ist offensichtlich eine weitere Verschärfung der Mobilitätsregeln auch für die Speditions-, Transport- und Logistikbranche und ihre Beschäftigten vorgesehen. Danach sollen aus ausländischen Risikogebieten nach Deutschland Einreisende – hierunter fallen Lkw-Fahrer und mitfahrendes Personal, auf Binnenschiffen Beschäftigte, Bahn- und Flugpersonal auch Berufspendler, die in Deutschland in stationären Logistikanlagen arbeiten – neben der bestehenden zehntägigen Quarantänepflicht jetzt auch grundsätzlich einer Corona-Testpflicht unterworfen werden (Zwei-Test-Strategie). Zur Vorab-Verifizierung soll eine digitale Einreiseanmeldung eingeführt werden.

Erneut bekräftigen wir ausdrücklich unsere uneingeschränkte Unterstützung für Bund und Länder zur wirkungsvollen Pandemiebekämpfung, weisen aber nochmals mit Nachdruck auf die zusätzlich negativen Folgen der jetzt vorgesehenen Maßnahmen in Form von Lieferkettenstörungen und Versorgungseinschränkungen für Industrie, (Online-)Handel und Bevölkerung hin. Zudem wären die persönlichen Folgen der Maßnahmen für das Fahrpersonal, dessen Versorgung in entstehenden, kilometerlangen Staus an Grenzen nicht mehr gewährleistet werden könnte, nicht tragbar. Es ist mehr als fraglich, ob

Kontakt:

**DSLV Bundesverband  
Spedition und Logistik e. V.  
Friedrichstraße 155-156  
10117 Berlin**

TEL **+49 30 4050228-64**

E-MAIL **RWintjes@dslv.spediteure.de**

www.dslv.org

8. Januar 2021



angesichts von allein mehr als 50 Millionen Lkw-Bewegungen an deutschen Grenzen pro Jahr in den Nachbarstaaten Deutschlands eine Test-Infrastruktur geschaffen werden kann, die das Gewollte auch umsetzen kann.

Die Speditions-, Transport- und Logistikbranche ist systemrelevant für die tägliche Warenbeschaffung und die Versorgung von Industrie, Handel und Bevölkerung. Sie hat ebenso wie die verladende Industrie und der Handel bereits mit Pandemiebeginn in Europa im Frühjahr 2020 flächendeckend umfangreiche Hygieneschutzmaßnahmen etabliert und kontinuierlich ausgebaut, so dass von betrieblicher Seite bereits wirksame Vorkehrungen getroffen wurden.

Vor diesem Hintergrund appellieren die hier unterzeichnenden Verbände erneut und dringend dafür, dass sich Deutschland wie alle anderen EU- und EFTA-Staaten unbedingt an den Green Lanes Leitlinien der Europäischen Kommission orientiert und gesetzlich **bundeseinheitliche und zeitlich uneingeschränkte Ausnahmen von Melde-, Test- und Quarantäneauflagen für im Güterverkehrs- und Logistiksektor mobil Beschäftigte (Lkw-Fahrer, Schiffs-, Bahn- und Flugpersonal) sowie berufliche Grenzpendler** verankert.

Für Ihre eventuellen Rückfragen stehen Ihnen die Unterzeichner dieses gemeinsamen Schreibens jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



**Dierk Hochgesang**  
Geschäftsführer  
**Bundesverband Möbelspedition  
und Logistik (AMÖ) e.V.**

**Prof. Dr. Dirk Engelhardt**  
Sprecher des Vorstands  
**Bundesverband Güterkraftverkehr  
Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.**

**RA Marten Bosselmann**  
Vorsitzender  
**Bundesverband Paket und  
Expresslogistik (BIEK) e. V.**



**Markus Olligschläger**  
Hauptgeschäftsführer  
**Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik (BWVL) e.V.**



**Frank Huster**  
Hauptgeschäftsführer  
**DSLVBundesverband  
Spedition und Logistik e. V.**

**AMÖ** Bundesverband  
Möbelspedition und  
Logistik (AMÖ) e.V.

**BGL** Bundesverband  
Güterkraftverkehr Logistik  
und Entsorgung (BGL) e.V.

**BUNDESVERBAND  
PAKET & EXPRESS  
LOGISTIK B I E K**

**BWVL**  
Bundesverband Wirtschaft,  
Verkehr und Logistik e.V.

**DSLVB** Bundesverband  
Spedition und Logistik